**ПРОЕКТ**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ИРКУТСКИЙ РАЙОН**

**УСТЬ-БАЛЕЙСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**Глава муниципального образования**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2017 год №\_\_\_\_\_

д. Зорино-Быково

Об утверждении муниципальной программы

Усть-Балейского муниципального образования

**«Повышение безопасности дорожного движения**

**на территории Усть-Балейского сельского поселения**

**на 2017-2020 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», ст.6 Устава Усть-Балейского муниципального образования

**ПОСТАНОВЛЯЮ**:

1.Утвердить муниципальную программу Усть-Балейского муниципального образования «Повышение безопасности дорожного движения на территории Усть-Балейского сельского поселения на 2017-2020 годы» (Приложение № 1).

2. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

3. Опубликовать настоящее Постановление на официальном сайте администрации Усть-Балейского муниципального образования

Глава Усть-Балейского муниципального

образования В.В. Тирских

Приложение № 1

к Постановлению администрации Усть-Балейского

муниципального образования

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ Усть-БАЛЕЙСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**НА 2017-2020 годы»**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы | Муниципальная программа Усть-Балейского муниципального образования «Повышение безопасности дорожного движенияна территории Усть-Балейского сельского поселения областина 2017- 2020 годы» (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196 - ФЗ «О безопасности дорожного движения»;  - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - Постановление Администрации Усть-Балейского муниципального образования от 01.03.2013 года № 24 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке долгосрочных муниципальных программ, их формирования и реализации» |
| Муниципальный заказчик | - Администрация Усть-Балейского муниципального образования |
| Разработчик программы | - Администрация Усть-Балейского муниципального образования |
| Основная цель Программы | Обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах |
| Основные задачи Программы | - создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения;  - совершенствование системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;  - совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в результате проведения организационно-планировочных мер;  - Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов |
| Сроки реализации Программы | 2017- 2020 годы |
| Структура Программы, Перечень основных мероприятий | Раздел I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами;  Раздел II. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации программы;  Раздел III. Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение Программы.  Раздел IV. Нормативное обеспечение Программы.  Раздел V. Механизм реализации Программы, организация управления Программой и контроль за ходом ее реализации.  Раздел VI. Оценка эффективности от реализации Программы  Мероприятия программы:  - Установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населенных пунктах;  - Оборудовать остановочные площадки и установить павильоны для посадки и высадки школьников  - Выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения  ( сезонное содержание дорог, их текущий ремонт в соответствии с выполнению требованиями безопасности дорожного движения);  - Использование средств массовой информации для постоянного освещения вопросов обеспечения безопасности дорожного движения; |
| Исполнители программы | - Администрация Усть-Балейского муниципального образования |
| Объем и источники финансирования Программы | Источник финансирования – местный бюджет. Общий объем финансирования Программы составляет 3219,7 тыс. руб., в том числе:  2017 год- 639,7 тыс.руб.  2018 год- 850,0 тыс. руб.;  2019 год – 860,0 тыс. руб.;  2020 год – 870,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | - Предотвращение аварийности в населенных пунктах и на дорожно-уличной сети Усть-Балейского муниципального образования сельского поселения;  - Сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных интересов;  - Уменьшению недостатков, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения транспорта и пешеходов на территории Усть-Балейского сельского поселения. |
| Контроль за исполнением Программы | - Глава Администрации сельского поселения. |

**Раздел I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами**

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Доказано, что основными из многочисленных факторов, непосредственно влияющих на безопасность дорожного движения, являются:

- низкие потребительские свойства автомобильных дорог;

- недостаточный уровень технической оснащённости и несовершенство системы контроля и управления дорожным движением;

- низкая водительская дисциплина;

- низкий уровень знаний граждан правил поведения на дорогах.

К полномочиям органов местного самоуправления сельских поселений отнесена дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с [законодательством](consultantplus://offline/main?base=LAW;n=117337;fld=134;dst=100179) Российской Федерации.

Настоящая Программа позволит обеспечить комплексное и системное решение вопросов, отнесенных к ведению муниципалитетов и решения конкретных проблем на основе:

- определения конкретных целей, задач и мероприятий;

- концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Таким образом, использование программно-целевого метода позволит существенно повысить эффективность деятельности органов местного самоуправления по обеспечению безопасности дорожного движения.

**Раздел II. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации программы**

Цели Программы:

- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах

Задачи Программы:

- создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения;

- совершенствование системы мер по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;

- совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в результате проведения организационно-планировочных мер;

- Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов

Этапы реализации Программы будут осуществляться с 2017 по 2020 годы.

**Раздел III. Система программных мероприятий, ресурсное обеспечение Программы.**

Программа будет осуществляться путем реализации программных мероприятий.

Программные мероприятия должны быть направлены на создание безопасных условий для всех участников дорожного движения. Решение данной задачи при достигнутом уровне автомобилизации возможно только за счет привлечения значительных финансовых ресурсов. Это в полной мере соответствует требованиям статьи 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в которой установлен приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

Выполнение мероприятий по организации дорожного движения обеспечит оптимизацию режимов движения автомобилей, выявление опасных участков улично-дорожной сети и разработку мероприятий по их устранению.

Современное представление процесса дорожного движения и достижение наибольшего эффекта при выявлении причин ДТП возможно с учетом выявления взаимосвязи между всеми элементами системы «человек-автомобиль-дорога-среда».

Формирование безопасного поведения участников дорожного движения создает условия для эффективной реализации государственной политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основными задачами мероприятий этой Программы являются применение наиболее эффективных методов пропаганды безопасности дорожного движения с учетом дифференцированной структуры мотивации поведения различных групп участников дорожного движения. Будет осуществлен переход от стандартных малоэффективных методов пропаганды таких, как нравоучение и устрашение, к формам, учитывающим выделение целевых групп, их мотивацию, средства активизации, определение наиболее важных компонентов воздействия, оценку эффективности средств пропаганды.

Для формирования общественного мнения необходимо, чтобы средства массовой информации с самого начала были фактическими участниками реализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения. Содержательная научно-популярная информация о новых решениях, обеспечивающих сокращение времени поездки, повышение удобства и комфортабельности, повышение безопасности будет создавать готовность общества к принятию предложенных мероприятий.

Особое значение придается воспитанию детей безопасному поведению на улицах и дорогах. Мероприятия Программы предусматривают как можно более раннее воспитание для своевременного предупреждения появления навыков неадаптированного поведения и отрицательных психологических установок.

В процессе выполнения мероприятий этой программы должна быть создана система, активно воздействующая на индивидуальное и массовое сознание участников движения, формирующая у них отношение к вопросам безопасности движения как жизненно важным и индивидуально значимым.

Основой деятельности по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах муниципального значения является выявление потенциально опасных мест, которые еще не проявили себя через дорожно-транспортные происшествия. Актуальность этого направления обеспечения безопасности дорожного движения подтверждается некоторыми данными о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог: практически вся улично-дорожная сеть муниципального значения на территории Усть-Балейского сельского поселения имеет грунтовое покрытие и требуют ежегодного ремонта, отсутствуют разворотные площадки, посадочные площадки и павильоны для посадки и высадки учащихся в МОУ «Гороховская СОШ»

Система программных мероприятий приведена в таблице 1.

Финансирование Программы осуществляется за счет средств местного бюджета.

Общий объем финансирования Программы составляет 3219,7, тыс. рублей.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджета на очередной финансовый год.

**Раздел IV. Нормативное обеспечение Программы**

Основанием для разработки программы являются Федеральный закон от 10.12.1995 № 196 - ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральный закон от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Администрации Усть-Балейского муниципального образования от 01.03.2013 года № 24 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке долгосрочных муниципальных программ, их формирования и реализации»

**Раздел V. Механизм реализации Программы, организация управления Программой и контроль за ходом ее реализации.**

Контроль за исполнением Программы осуществляет Глава Администрации Усть-Балейского муниципального образования

Исполнители мероприятий Программы несут ответственность за их качественное и своевременное выполнение, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на реализацию Программы.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет заказчик — координатор Программы в соответствии с действующим законодательством.

Итоговый отчет о реализации Программы должен содержать данные о финансировании Программы в целом и отдельных мероприятий с разбивкой по источникам финансирования и годам реализации, процент реализации Программы, оценку результатов реализации Программы, уровень достижения программных целей и запланированных показателей эффективности. В случае, если процент реализации Программы будет ниже ста, указываются перечни мероприятий, не завершенных в срок, и предложения по их дальнейшей реализации.

**РАЗДЕЛ VI Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации муниципальной программы**

Ожидаемый результат реализации Программы - сокращение роста количества ДТП и тяжести их последствий, а также снижение числа пострадавших в ДТП.

Ожидаемый результат реализации программы - снижение степени тяжести последствий и числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Таблица 1

Программные мероприятия

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | | Исполнители | Объем финансирования, тыс.руб. | | | | Сроки исполнения |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |  |
| **1.Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения дорожного движения.** | | | | | | | | |
| 1.1 | Создание уголков безопасности дорожного движения в детских школьных и дошкольных учреждениях поселения; выпуск памятки по БДД для учеников начальной школы | | Администрация Усть-Балейского сельского поселения, детский сад , начальные школы | Без финансирования | 1 | 1 | 1 | Ежегодно |
| 1.2 | Организация в библиотеках выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения | | МУК «ЦКС» Усть-Балейского сельского поселения | Без финансирования | Без финан-сирования | Без финан-сирования | Без финан-сирования | Постоянно |
| 1.3 | Использование средств массовой информации для постоянного освещения вопросов обеспечения безопасности дорожного движения. | | Администрация Усть-Балейского сельского поселения | Без финансирования | 1 | 1 | 1 | Постоянно |
| 1.4 | Проведение акций: «Внимание- дети!», «Внимание- пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и т.д. направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения. | | МУК «ЦКС» Усть-Балейского  сельского поселения, участковый инспектор, Заведующая д\ садом, директора начальных школ | Без финансирования | Без финан-сирования | Без финан-сирования | Без финан-сирования | Ежегодно |
| 1.5 | Осуществление информационно-пропагандистской деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения и мониторинга общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения на территории Усть-Балейского сельского поселения | | Администрация Усть-Балейского сельского поселения, РЭО ГИБДД ОВД по Иркутскому району | Без финансирования | Без финан-сирования | Без финан-сирования | Без финан-сирования | Постоянно |
| **2. Создание условий для безопасного движения на дорогах поселения** | | | | | | | | |
| 2.1 | | Установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населенных пунктах, организация пешеходных переходов. | Администрация Усть-Балейского сельского поселения | Без финан-сирования | Без финан-сирования | 52,5 | Без финан сирования | 2018 год |
| 2.2 | | Топографический анализ аварийности на территории поселения, с целью установления мест концентрации ДТП и разработки мероприятий по их ликвидации. | Администрация Усть-Балейского сельского поселения, РЭО ГИБДД ОВД по Иркутскому району | Без финан-сирования | Без финан-сирования | Без финан-сирования | Без финан-сирования | 2017 год |
| 2.3 | | Корректировка схемы организации дорожного движения на территории поселения | Администрация Усть-Балейского сельского поселения, Администрация Иркутского района | Без финан-сирования | Без финан-сирования | Без финан-сирования | Без финан-сирования | Ежегодно |
| 2.4 | | Содержание дорог местного значения в надлежащем порядке: (в зимнее время очистка от снега, в летнее время ремонт дорожного покрытия). | Администрация Усть-Балейского сельского поселения, | 543,0 | 750,5 | 807,7 | 870,0 | 2017-2020 г |
| 2.5 | | Оформление права собственности на дороги поселения | Администрация Усть-Балейского сельского поселения | 96,7 | 99,9 | Без финан-сирования | Без финан-сирования | 2017 -2019 г |
| 2.6 | | Оборудовать остановочные площадки и установить 3 павильона для посадки и высадки школьников | Администрация Усть-Балейского сельского поселения | Без финан-сирования | 99,5 | Без финан-сирования | Без финан-сирования | 2017 2018 |