**21 февраля 2024 ГОДА № 21**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ИРКУТСКИЙ РАЙОН**

**УСТЬ-БАЛЕЙСКОГОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ИНСТРУКЦИИ О ПОРЯДКЕ ВЕДЕНИЯ МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОГО СООРУЖЕНИЯ НА Р. МАЛЫЙ КАРМАГАЙ В   
2-2,5 КМ. ВПРАВО ОТ П. УСТЬ-БАЛЕЙ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ ИРКУТСКОГО РАЙОНА**

В соответствии с Федеральным Законом Российской Федерации «О безопасности гидротехнических сооружений» от 21.07.1997г. № 117-ФЗ, Постановлением Правительства Российской Федерации от  **30 декабря 2003 года № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций**», администрация Усть-Балейского муниципального образования

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Инструкцию о порядке ведения мониторинга безопасности

гидротехнического сооружения на р. малый Кармагай в   
2-2,5 км. в право от п. Усть-Балей Иркутской области Иркутского района (далее гидротехническое сооружение) Приложение 1.

2. Назначить ответственным за мониторинг безопасности гидротехнического сооружений, заместителя главы Бутырского Александра Анатольевича

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации Усть-Балейского

муниципального образования В. В. Тирских

Приложение № 1

К постановлению администрации

Усть-Балейского муниципального образования

от 26.02.2024 №

**ИНСТРУКЦИЯ**

**о порядке ведения мониторинга безопасности**

**гидротехнического сооружения на р. малый Кармагай в   
2-2,5 км. в право от п. Усть-Балей иркутской области иркутского района**

д. Зорино-Быково 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

[1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 3](#_Toc99958223)

[2 ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ 3](#_Toc99958224)

[3 ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ 4](#_Toc99958225)

[4 ОБЪЕКТЫ, ФУНКЦИИ МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ 5](#_Toc99958226)

[5 ПОРЯДОК ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ 5](#_Toc99958227)

[6 ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ СЛУЖБЫ МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ ГТС 6](#_Toc99958228)

[7 СОСТАВ СЛУЖБЫ МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ ГТС 6](#_Toc99958229)

[8 ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА СОТРУДНИКОВ СЛУЖБЫ МОНИТОРИГА БЕЗОПАСНОСТИ 7](#_Toc99958230)

[9 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ЗАКОНАДАТЕЛЬСТВА В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ГТС 8](#_Toc99958231)

Приложение. Форма журнала наблюдений…………………………………………………….9

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1 Настоящая инструкция разработана с учетом требований:

* Федерального закона от 21.07.1997 № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений»;
* СП 58.13330.2019 «Гидротехнические сооружения. Основные положения Актуализированная редакция СНиП 33-01-2003»;
* РД 03-417-01 «Методические рекомендации по составлению проекта мониторинга безопасности гидротехнических сооружений на подконтрольных Госгортехнадзору России производствах, объектах и организациях», утв. постановлением Госгортехнадзора России от 04.07.2001 № 27;
* РД 03-259-98 «Инструкция о порядке ведения мониторинга безопасности гидротехнических сооружений предприятий, организаций, подконтрольных органам Госгортехнадзора России», утв. постановлением Госгортехнадзора России от 12.01.98 № 2 (справочно).

1.2. Инструкция определяет цели, задачи, функции и структуру мониторинга безопасности гидротехнического сооружения на р. малый Кармагай в 2-2,5 км. в право от п. Усть-Балей Иркутской области Иркутского района (далее – ГТС, Дамба), а также устанавливает порядок его ведения в процессе эксплуатации.

1.3 Мониторинг безопасности осуществляется в пределах границ земельного участка, предоставленного для возведения ГТС (землеотвода). В случаях, когда вредное влияние сооружения распространяется за границы земельного отвода, сфера действия мониторинга должна быть расширена до границ влияния.

1.4 В настоящей инструкции изложены основные понятия, цели и задачи, объекты мониторинга, состав службы мониторинга безопасности, ее права и обязанности.

**2. ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ**

В настоящей инструкции используются следующие основные понятия:

**Гидротехнические сооружения** – сооружения, подвергающиеся воздействию водной среды, предназначенные для использования и охраны водных ресурсов, предотвращения вредного воздействия вод, в том числе загрязненных жидкими отходами, включая:

* дамба, здания гидроэлектростанций (ГЭС), гидроаккумулирующих электростанций (ГАЭС) и приливных электростанций (ПЭС);
* водосбросные, водоспускные и водовыпускные сооружения, туннели, каналы, насосные станции, судоходные шлюзы, судоподъемники, доки;
* сооружения, предназначенные для защиты от наводнений;
* сооружения, предназначенные для защиты от разрушений берегов морей и озер, берегов и дна рек и водохранилищ;
* устройства защиты от размывов на каналах;
* струенаправляющие и оградительные сооружения;
* сооружения (дамбы), ограждающие золо- и шлакоотвалы и хранилища жидких отходов промышленных и сельскохозяйственных организаций;
* набережные, пирсы, причальные сооружения портов;
* сооружения морских нефтегазопромыслов, системы гидротранспорта отходов и стоков, подачи осветленной воды, сооружения систем технического водоснабжения, за исключением объектов централизованных систем горячего водоснабжения, холодного водоснабжения и (или) водоотведения.

**Безопасность гидротехнических сооружений** – свойство гидротехнических сооружений, позволяющее обеспечивать защиту жизни, здоровья и законных интересов людей, окружающей среды, объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации и хозяйственных объектов.

**Территория гидротехнического сооружения**– земельный участок и (или) акватория в границах, устанавливаемых в соответствии с земельным законодательством и водным законодательством.

**Бьеф** – часть водоёма, примыкающая к водоподпорному сооружению.

**Бьеф нижний** – бьеф с низовой стороны водоподпорного сооружения.

**Плотина** – гидротехническое сооружение, перегораживающее водоток для подъёма уровня воды, также служит для сосредоточения напора в месте расположения сооружения и создания водохранилища.

**Мониторинг** – система наблюдений за состоянием объекта и его воздействия на окружающую среду.

**Эксплуатирующая организация** – государственное или муниципальное унитарное предприятие либо организация любой другой организационно-правовой формы, на балансе которой находится гидротехническое сооружение.

**Чрезвычайная ситуация** – обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии гидротехнического сооружения, которая может повлечь или повлекла за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или ущерб окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

**Критерии безопасности гидротехнического сооружения** – предельные значения количественных и качественных показателей состояния гидротехнического сооружения и условий его эксплуатации, соответствующие допустимому уровню риска аварии гидротехнического сооружения и утвержденные в установленном порядке федеральными органами исполнительной власти, уполномоченными на осуществление федерального государственного надзора в области безопасности гидротехнических сооружений, в составе декларации безопасности гидротехнического сооружения.

**Оценка безопасности гидротехнического сооружения** – определение соответствия состояния гидротехнического сооружения и квалификации работников эксплуатирующей организации требованиям к обеспечению безопасности гидротехнических сооружений, установленным законодательством Российской Федерации.

**Допустимый уровень риска аварии гидротехнического сооружения** – значение риска аварии гидротехнического сооружения, установленное нормативными документами.

**Обеспечение безопасности гидротехнического сооружения** – разработка и осуществление мер по предупреждению аварий гидротехнического сооружения.

**3. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ**

Цель мониторинга безопасности ГТС – обеспечение постоянного контроля за состоянием безопасности гидротехнического сооружения на р. малый Кармагай в 2-2,5 км. в право от п. Усть-Балей Иркутской области Иркутского района и их воздействием на окружающую среду, предотвращение возникновения аварийных ситуаций и создание условий для безопасной эксплуатации.

Задача мониторинга безопасности – обеспечение управления в области рациональной и безопасной эксплуатации гидротехнического сооружения на р. малый Кармагай в 2-2,5 км. в право от п. Усть-Балей Иркутской области Иркутского района, безопасного ведения работ.

Цели и задачи мониторинга безопасности достигаются посредством организации системы постоянных (непрерывных) визуальных и инструментальных наблюдений, обеспечивающих получение качественной и достоверной информации в необходимых объемах.

При разработке проекта мониторинга изучено техническое состояние ГТС на р. малый Кармагай в 2-2,5 км. в право от п. Усть-Балей Иркутской области Иркутского района, условия эксплуатации, информация о ведении натурных наблюдений.

Установлены и обоснованы объекты мониторинга безопасности.

Учтены требования критериев безопасности ГТС на р. малый Кармагай в 2-2,5 км. в право от п. Усть-Балей Иркутской области Иркутского района, на основании которых определен состав и объем натурных наблюдений за состоянием ГТС.

Исходные материалы для разработки проекта мониторинга безопасности ГТС на р. малый Кармагай в 2-2,5 км. в право от п. Усть-Балей Иркутской области Иркутского района: техническая и эксплуатационная документация, а также результаты натурных наблюдений и заключения экспертных комиссий.

**4. ОБЪЕКТЫ, ФУНКЦИИ МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ**

4.1 К объектам мониторинга безопасности относятся:

* чаша пруда;
* грунтовая плотина;
* водосбросное сооружение;
* донный водовыпуск;
* естественный склон;
* контрольно-измерительная аппаратура;
* процесс подготовки и порядок обучения эксплуатационного персонала;
* проектная, эксплуатационная документация;
* состояние окружающей среды на территории ГТС.

4.2 Основными функциями системы мониторинга безопасности ГТС на р. малый Кармагай в 2-2,5 км. в право от п. Усть-Балей Иркутской области Иркутского района являются:

* наблюдения за уровнем воды в пруду;
* наблюдения за состоянием откосов и гребня плотины;
* наблюдения за состоянием естественного склона;
* нивелирование плотины;
* наблюдения за фильтрационными процессами;
* наблюдения за состоянием транзитной части водосбросного сооружения;
* наблюдения за состоянием железобетонных конструкций водосбросного сооружения;
* наблюдения за целостностью и исправностью водомерной рейки;
* контроль планово-высотного положения КИА;
* подготовка и порядок обучения персонала;
* наблюдения за комплектностью, учетом и хранением проектной и эксплуатационной документации;
* наблюдения за санитарным состоянием территории.

**5. ПОРЯДОК ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ**

В журналах визуальных наблюдений заносятся сведения обо всех обнаруженных при осмотрах и обследованиях сооружений недостатках. К журналам прилагаются планы-схемы, на которых отмечаются все участки, где в процессе эксплуатации произошли серьезные нарушения в техническом состоянии сооружений с указанием характера нарушения и даты. На объектах в натуре обнаруженные дефектные места обозначаются сигнальными знаками, по которым они могут быть легко найдены.

Должностное лицо, ответственное за техническое состояние ГТС, должно еженедельно проверять журналы визуальных наблюдений и делать записи о принятых мерах по устранению выявленных недостатков и их исполнению.

В случаях, когда визуальными наблюдениями выявлены деформации ГТС, не носящие опасного характера, на участках деформаций устанавливаются инструментальные наблюдения, которые необходимо проводить до стабилизации или полного затухания деформаций. При обнаружении опасных деформаций должны немедленно приниматься меры по их устранению.

**6 ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ СЛУЖБЫ МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ ГТС**

Служба мониторинга безопасности ГТС на р. малый Кармагай в 2-2,5 км. в право от п. Усть-Балей Иркутской области Иркутского района должна обеспечивать:

* проведение систематических наблюдений с целью получения достоверной информации о состоянии сооружений и оснований;
* своевременную разработку и принятие мер по предотвращению возможных повреждений и аварийных ситуаций;
* получение технической информации для определения сроков и наиболее эффективных и экономичных способов ремонтных работ и работ по реконструкции;
* информацией руководителей о состоянии ГТС для принятия своевременных и правильных эксплуатационных и технологических решений.

Для организации ведения мониторинга безопасности ГТС назначается ответственное лицо, которое обеспечивает:

* организацию постоянного контроля технического состояния ГТС;
* организацию безопасной эксплуатации ГТС и соответствие квалификации работников нормам и правилам в области безопасной эксплуатации ГТС;
* проведение регулярных обследований ГТС;
* содействие органам надзора за безопасностью ГТС в реализации их функций;
* представление данных о состоянии ГТС специализированным организациям.

Руководитель службы мониторинга безопасности ГТС, обеспечивает:

* руководство по осуществлению текущей деятельности по организации ведения мониторинга безопасности ГТС;
* подготовка материалов годовых отчетов о состоянии ГТС;
* организация выполнения работ по ведению мониторинга безопасности и составление отчетов для руководства по обеспечению безопасности ГТС;
* материальное обеспечение проведения мониторинга безопасности.

Группа ведения мониторинга безопасности обеспечивает выполнение намеченных проектом функций мониторинга безопасности:

* ведение визуальных наблюдений, ручные измерения;
* заполнение журналов наблюдений.

Для проведения геодезического контроля привлекается специализированная организация, которая обеспечивает:

* геодезический контроль планового и высотного положения водомерной рейки;
* периодические топографические съемки сооружений.

Методическое руководство и контроль мониторинга безопасности ГТС осуществляется региональным органом Ростехнадзора.

**7. СОСТАВ СЛУЖБЫ МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ ГТС**

Ответственный за безопасную эксплуатацию ГТС – главный инженер ЭГТР-10.

Руководитель работ по локализации аварий – начальник ЭГТР-10.

Ведение визуальных наблюдений возлагается на речных рабочих.

Ответственность за обеспечение постоянного надзора за эксплуатацией, техническим обслуживанием ГТС на р. малый Кармагай в 2-2,5 км. в право от п. Усть-Балей Иркутской области Иркутского района возложена на главного инженера ЭГТР-10.

**8. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА СОТРУДНИКОВ СЛУЖБЫ МОНИТОРИГА БЕЗОПАСНОСТИ**

**8.1 Ответственного за осуществление надзора за ведением мониторинга безопасности ГТС:**

8.1.1 Осуществлять надзор за техническим состоянием ГТС.

8.1.2 Осуществлять контроль за выполнением выданных предписаний органами государственного надзора.

8.1.3 Осуществлять контроль за выполнением выданных предложений и рекомендаций по экспертным заключениям.

8.1.4 Осуществлять контроль заналичием соответствующего образования у руководителей и специалистов на право ведения работ, связанных с эксплуатацией ГТС, а также своевременному прохождению ими проверки знаний правил безопасности.

8.1.5 При обнаружении предаварийного состояния ГТС немедленно ставить в известность руководителя.

8.1.6 Осуществлять надзор за соответствием фактических параметров сооружения критериям безопасности, соответствием применяемых материалов, порядка и технологии реконструкции (ремонта) проектным решениям при проведении реконструкции (ремонта) ГТС.

8.1.7 Принимать участие в проверке знаний правил безопасности при эксплуатации ГТС обслуживающего персонала.

8.1.8 Проводить обследование ГТС на р. малый Кармагай в 2-2,5 км. в право от п. Усть-Балей Иркутской области Иркутского района в присутствии ответственного за эксплуатацию ГТС с выдачей предписаний по устранению выявленных отступлений и нарушений с периодичностью не реже одного раза в год.

**8.2 Ответственного за ведение мониторинга безопасности:**

8.2.1 Осуществлять контроль за ведением систематических визуальных, периодических инструментальных наблюдений за ГТС на р. малый Кармагай в 2-2,5 км. в право от п. Усть-Балей Иркутской области Иркутского района в соответствии с графиками, а также ведением журнала наблюдений.

8.2.2 Проводить учебно-тренировочные занятия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций согласно утвержденному графику, с периодичностью 1 раз в год.

8.2.3 Составлять планы противоаварийных мероприятий, подготовке ГТС к работе в зимних условиях и в паводок.

8.2.4 Выполнять предписания, выданные органами государственного надзора.

8.2.5 Принимать меры по устранению выявленных в результате визуальных осмотров повреждений ГТС, не требующих капитальных вложений.

8.2.6 Принимать участие в проверке знаний правил подчиненного персонала.

8.2.7 Принимать участие в комиссионных осмотрах, обследованиях и других проверках ГТС.

8.2.8 В случае, когда визуальным наблюдением выявлены нарушения состояния систем ГТС, принимать меры по выяснению причин нарушения, их устранению, восстановлению сооружения, организации дополнительных наблюдений, в том числе инструментальных.

8.2.9 При необходимости организовывать специальные дополнительные наблюдения и исследования за состоянием ГТС к существующим.

8.2.10 Своевременное выполнение периодических и капитальных ремонтов ГТС с привлечением специализированной организацией, имеющей лицензию на этотвид деятельности.

8.2.11 В случае, когда инструментальными наблюдениями выявлены возрастающие или не затухающие по времени деформации отдельных участков ГТС организовать вызов представителей проектной организации для выяснения причин и разработки мероприятий, обеспечивающих безаварийную работу сооружений.

8.2.12 Организовывать комиссионные осмотры ГТС с целью проверки состояния и подготовки ГТС к нормальной эксплуатации в паводковый период и осенне-зимний период.

**8.3 Ответственный за безопасную эксплуатацию гидротехнических сооружений:**

8.3.1 Проводить осмотр состояния откосов и гребня грунтовой плотины, состояния водосброса, донного водовыпуска и естественного склона с периодичностью 1 раз в неделю, во время прохождения паводка ежедневно.

8.3.2 Наблюдать за уровнем воды в пруду с периодичностью 1 раз в неделю, во время прохождения паводка ежедневно по водомерной рейке.

8.3.3 Наблюдать за санитарным состоянием территории сооружений с периодичностью 1 раз в неделю.

8.3.4 Присутствовать при проведении геодезических измерений.

8.3.5 Проверять журнал обходчиков ГТС с периодичностью 1 раз в неделю.

8.3.6 Составлять графики планово-предупредительных ремонтов, графики проведения натурных наблюдений и плановых осмотров ГТС (1 раз в год за 2 недели до начала следующего года).

8.3.7 Проводить ревизию проектной и эксплуатационной документации в соответствии с требованиями действующей нормативной документации.

8.3.8 Получать, хранить и выдавать проектную и эксплуатационную документацию по ГТС.

8.3.9 Проводить обучение подчиненного персонала с периодичностью 1 раз в год.

8.3.10 Проводить инструктажи подчиненному персоналу с периодичностью 2 раза в год.

8.3.11 При возникновении аварии оценивать оперативную обстановку и в случае необходимости привлекать все нужные для ликвидации аварии службы и технические средства.

8.3.12 Разрабатывать (корректировать) инструкцию по эксплуатации ГТС, должностные и технологические инструкции для эксплуатационного персонала, инструкции по охране труда по мере необходимости.

**9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ЗАКОНАДАТЕЛЬСТВА В ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ГТС**

9.1 Должностные и юридическое лица за нарушение законодательства о безопасности ГТС, совершение действий (бездействие), приведших к снижению безопасности ГТС или возникновению чрезвычайных ситуаций, несут дисциплинарную, материальную, административную и уголовную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9.2 Основными нарушениями законодательства в области безопасности ГТС являются:

* строительство, эксплуатация, вывод из эксплуатации ГТС без соответствующего разрешения;
* невыполнение предписаний органов контроля и надзора за безопасностью ГТС;
* нарушение норм и правил в области безопасности ГТС при их эксплуатации, ремонте, выводе из эксплуатации и рекультивации;
* непринятие мер по обеспечению безопасности ГТС при ухудшении показателей прочности и водонепроницаемости материалов, из которых возведены ГТС, неудовлетворительных условиях эксплуатации, технического оснащения ГТС и организации контроля (мониторинга) за безопасностью;
* непредставление или искажение информации об угрозе аварий ГТС;

недостаточное финансирование мероприятий по обеспечению безопасности ГТС.

Приложение к Инструкции

о порядке ведения мониторинга безопасности

гидротехнического сооружения на р. малый Кармагай в   
2-2,5 км. в право от п. Усть-Балей иркутской области иркутского района

**ЖУРНАЛ**

визуальных наблюдений за гидротехническими сооружениями

(наименование гидротехнического сооружения (комплекса гидротехнических сооружений)

(полное и сокращенное наименование организации)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дата наблюдений, состояние погоды (температура, снег, дождь, и др.) | Участок наблюдений | результаты наблюдений.  Фамилия и подпись наблюдателя | меры по устранению недостатков и дефектов | срок исполнения (должность и фамилия ответственного лица) | отметка о выполнении |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |