**23.12.2021 г. № 54-201-2/дсп**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ИРКУТСКИЙ РАЙОН**

**УСТЬ-БАЛЕЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**ДУМА**

**РЕШЕНИЕ**

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОЕКТА ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В МЕСТНЫЕ НОРМАТИВЫ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ УСТЬ-БАЛЕЙСК МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

В целях реализации прав человека на благоприятную среду обитания, для создания безопасных условий строительства и эксплуатации зданий и сооружений, соблюдения инженерно-технических требований при проектировании и строительстве, на основании статьи 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, пункта 2 «А» части 6 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 22.11.2019 года № ПР-2397, Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом Усть-Балейского муниципального образования, Дума Усть-Балейского муниципального образования,

РЕШИЛА:

1. Утвердить проект внесения изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Усть-Балейского муниципального образования Иркутского района Иркутской области (Приложение 1).

2. Опубликовать настоящее решение в информационном бюллетене «Вестник Усть-Балейского муниципального образования» и на официальном сайте администрации: http://ust-baleyskoe-mo.ru/

3. Контроль за исполнение настоящего решения оставляю за собой.

Председатель Думы Усть-Балейского

муниципального образования

В. В. Тирских

Приложение №1

к решению Думы Усть-Балейского МО

«Об утверждении проекта

внесения изменений в

местные нормативы

градостроительного проектирования

Усть-Балейского муниципального образования

Иркутского района Иркутской области»

от 23.12.2021г.№ 54-201-2/дсп

ВНЕСНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В МЕСТНЫЕ НОРМАТИВЫ

ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

**УСТЬ-БАЛЕЙСКОГО**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

ИРКУТСКОГО РАЙОНА

ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

2021

**Внесения изменений в местные нормативы градостроительного проектирования Усть-Балейского муниципального образования Иркутского района Иркутской области**

1. ***В раздел VI. Объекты автомобильного транспорта основной части, правил и области применения внести следующие дополнения:***

Глава 10.1 Инфраструктура для велосипедного движения формируется в виде взаимоувязанной сети велосипедных путей (велосипедных дорожек и (или) полос для движения велосипедного транспорта) на городских территориях различного функционального назначения.

Таблица 1

|  |  |
| --- | --- |
| Велосипедные дорожки | Основное назначение |
|  |  |
| - в составе поперечного профиля УДС | Специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Может устраиваться на магистральных улицах общегородского значения 2-го и 3-го классов районного значения и жилых улицах |
| - на рекреационных территориях, в жилых зонах и т.п. | Специально выделенная полоса для проезда на велосипедах |

На магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные дорожки, выделенные разделительными полосами. В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения при наименьшем расстоянии безопасности от края велодорожки.

Минимальные расстояния от велосипедных дорожек и полос до боковых препятствий следует принимать по таблице 2.

Таблица 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Минимальное расстояние | Велосипедная дорожка, м | Велосипедная полоса, м |
| До проезжей части, опор, деревьев | 0,75 | 0,50 |
| До стоянок автомобилей (параллельных/под углом) | 0,75/0,25 | |
| Тротуаров | 0,50 | 0,25 |
| Зданий, оград и других построек и сооружений | 0,25 | |

Допускается устраивать велосипедные полосы по краю улиц и дорог местного значения. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.

Количество полос движения назначается в зависимости от прогнозируемой интенсивности велосипедного движения из расчета 1500 вел./ч на одну велосипедную полосу при одностороннем движении, 1000 вел./ч на одну велосипедную полосу при двухстороннем движении.

Проектирование велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в таблице 3.

Таблица 3

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория дорог и улиц | Расчетная скорость движения, км/ч | Ширина полосы движения, м | Число полос движения (суммарно в двух направлениях) | Наименьший радиус кривых в плане, м | Наибольший продольный уклон, ‰ | Наименьший радиус вертикальной выпуклой кривой, м | Наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м |
| Велосипедные дорожки: |  |  |  | 25 | 70\*\*\* | 400 | 100 |
| - в составе поперечного профиля УДС | - | 1,50[\*](#P1272) | 1 - 2 |
|  | 1,00\*\* | 2 |
| - на рекреационных территориях в жилых зонах и т.п. | 20 | 1,50\* | 1 - 2 |
|  | 1,00\*\* | 2 |
| \* При движении в одном направлении.  \*\* При движении в двух направлениях.  \*\*\* Продольный уклон велосипедных путей должен соответствовать продольному уклону проезжей части. Не рекомендуется применять велосипедные дорожки и полосы с двухсторонним движением при продольных уклонах проезжей части улицы или дороги более 30‰. При уклонах более 30‰ следует увеличивать ширину велосипедных полос и дорожек в 1,5 раза. | | | | | | | |

1. ***В раздел VI. Объектов автомобильного транспорта, материалов по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования внести следующие дополнения:***

Глава 10. 1. Проектирование велосипедных дорожек следует осуществлять в соответствии с характеристиками, приведенными в СП 42.13330.2016 и СП 396.1325800.2018.